



**BCEAO**  
BANQUE CENTRALE DES ÉTATS  
DE L'AFRIQUE DE L'OUEST

**Direction Générale de l'Administration et des Ressources Humaines**  
Direction du Patrimoine et de la Sécurité  
Service des Etudes et des Travaux Immobiliers

## **CAHIER DES CHARGES**

SÉLECTION D'UN CABINET CHARGÉ DU SUIVI ET DU CONTRÔLE DES TRAVAUX DE  
CONSTRUCTION DES VOIES D'ACCÈS COMPLÉMENTAIRES DU CENTRE DE  
TRAITEMENT FIDUCIAIRE DE LA BCEAO A YAMOOUSSOUKRO

FÉVRIER 2023

## I – OBJET DU CAHIER DES CHARGES

La Banque Centrale des États de l’Afrique de l’Ouest (BCEAO) dispose dans la ville de Yamoussoukro d’une structure spécialisée dans le traitement des billets à trier en vue de la production de signes monétaires valides destinés à alimenter les Caisses des Agences de la BCEAO, dénommée le Centre de Traitement Fiduciaire (CTF).

Le CTF est situé au quartier administratif de la ville de Yamoussoukro dans les environs du village KPANGBASSOU (voir plan de situation en annexe I). Il est desservi par une route bitumée partant de la voie d’Attiegouakro, longeant les clôtures OUEST et SUD-OUEST de sa concession et s’arrêtant au niveau de l’accès du personnel.

Dans le cadre de l’amélioration de la desserte et de la sécurité du CTF, la BCEAO envisage de construire des voies complémentaires d’accès au site s’étendant le long des clôtures EST et SUD-EST de la concession du Centre.

Le présent cahier des charges a pour objet de définir les missions du cabinet qui sera chargé du suivi et du contrôle des travaux de construction des voies d’accès complémentaires susvisés. Le cabinet choisi devra être spécialisé dans les travaux d’infrastructures routières.

## II - CARACTÉRISTIQUES DES TRAVAUX SOUMIS AU CONTRÔLE

Les caractéristiques de la route à construire sont :

Désignation	Voie SUD-EST	Voie EST
Longueur	402 m	1 060 m
Niveau du trafic	T4	T4
Largeur chaussée	7 m en béton bitumineux	7 m en béton bitumineux
Largeur trottoir (situé côté mur de clôture)	1.5 m en béton bitumineux	1,5 m en béton bitumineux
Caniveau (situé côté mur de clôture)	60*60	80*80
Espace vert (entre le mur de clôture et le caniveau)	15 m	5 m

Par ailleurs, il est projeté de :

- construire le long des clôtures EST et SUD dans la concession intérieure du CTF des caniveaux pour protéger la clôture des affouillements.
- procéder au terrassement général de terrain contigu à la concession du CTF (nettoyage de l’ensemble de la parcelle y compris abattage des arbres, évacuation des troncs d’arbres et incinération des herbes, des feuilles et des brindilles, décapage et évacuation de la terre végétale sur le périmètre intérieur du terrain sur une largeur de 10 m) ;
- procéder au décapage et à l’évacuation de la terre végétale sur le périmètre intérieur de la zone réserve du CTF sur une largeur de 10 m.

Le coût total des travaux est évalué à 917 498 521 FCFA pour une durée de chantier de 9 mois.

## III – PRESTATIONS ATTENDUES DU CABINET

Les prestations attendues du cabinet consistent en :

- vérification et approbation du dimensionnement des ouvrages ;
- vérification et approbation de la qualité des matériaux ;
- surveillance technique des travaux sur le chantier ;

- 
- vérification des décomptes des travaux ;
  - coordination des travaux en vue du respect du planning du chantier ;
  - élaboration de rapports mensuels (technique et financier) relatifs à l'évolution du chantier ;
  - animation des réunions hebdomadaires de chantier afin d'élaborer les comptes rendus ;
  - pointage journalier pour tenir le journal chantier à jour ;
  - organisation des réceptions provisoires et définitives des travaux en relation avec l'entreprise et le Maître de l'Ouvrage.

Le cabinet devra affecter au suivi exclusif des travaux un personnel qualifié justifiant de bonnes expériences dans le domaine composé au minimum d'un ingénieur génie civil avec une expérience significative en gestion de projet routier assisté d'un technicien supérieur en génie civil ayant participé à au moins deux (2) projets routiers.

## **VI – PRESENTATION DE LA SOCIETE**

Les soumissionnaires devront fournir les informations ci-après :

- présentation générale du cabinet ;
- documents administratifs (registre de commerce, attestation de régularité fiscale datant de moins de 3 mois) ;
- liste des références dans le domaine du suivi et du contrôle des travaux routiers.

## **VII – OFFRE TECHNIQUE**

Les soumissionnaires devront fournir les informations suivantes :

- la description détaillée des prestations qu'ils se proposent ;
- l'effectif et les curriculums vitae des experts qui interviendront dans la mission ;
- la liste des outils numériques à utiliser pour la bonne exécution des prestations.

## **VIII – OFFRE FINANCIERE**

L'offre financière doit être établie hors taxes en FCFA et inclure tous les frais de déplacement et de séjour. Le montant des honoraires sera exprimé en pourcentage du coût total des travaux. Il est automatiquement ajusté en cas d'augmentation du montant du contrat de l'entreprise des travaux.

Les conditions financières devront être détaillées (en nombre ou volume horaire et prix ) en faisant ressortir notamment les éléments ci-après :

- honoraires ;
- frais de déplacement ;
- frais de séjour ;
- frais de logistique.

**NB** : Le cabinet sera tenu d'accomplir sa mission, sans honoraires supplémentaires, quelle que soit la durée du chantier.