



**BCEAO**  
BANQUE CENTRALE DES ÉTATS  
DE L'AFRIQUE DE L'OUEST

**Avis N°1 : Réponses aux questions formulées dans le cadre de l'Appel d'offres N° Z00/DBA/001/2022 - Fourniture de trois fourgons blindés**

Questions	Réponses
<p><b>Question n°1 : PV de réception définitive :</b></p> <p>Dans l'article <b>1.10. Modalités de paiement</b> (troisième point) vous dites que le cinq pour cent de retenue de garantie sera libérable à la fin de la période de garantie d'un (1) an, attesté par un PV de réception définitive. Cependant, dans l'article <b>1.21. Réception</b> (deuxième point) vous dites que la réception définitive aura lieu vingt-quatre (24) mois à compter de la réception provisoire. Alors, je vous prie de clarifier la bonne date de réception définitive des véhicules.</p>	<p><b>Réponse n° 1 :</b></p> <p>La réception définitive des fourgons intervient au terme de deux années à l'issue de la réception provisoire (effectuée à la livraison). S'agissant des modalités de paiement, il revient à la DBA de répondre à cette disposition, en s'inspirant de la pratique pour de telles acquisitions.</p>
<p><b>Question n°2 : DEUXIÈME PARTIE : SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES :</b></p> <p>Sous nos expériences antérieures avec ce type de véhicules, nous savons que le modèle ATEGO n'est plus tropicalisé ni fabriqué en Euro III, en plus c'est trop juste pour une carrosserie blindée de 30 m3. Cela nous a mené dans d'autres opérations</p>	<p><b>Réponse n° 2 :</b></p> <p>La hauteur du portail d'accès au sas BC est de 4.5 m aussi, une hauteur utile de 3.2 m peut effectivement être acceptée.</p>

<p>à fournir le Mercedes Arocs, tropicalisé et beaucoup plus performant, et plus gros et haut.</p> <p>À ce propos nous voudrions savoir :</p> <p>Dans l'article 2.3, Caractéristiques communes, point 8 des spécifications techniques vous parlez d'une hauteur maximale de 3 mètres. Donc, nous demandons s'il est possible que vous acceptiez une hauteur totale de 3,2 m ?</p>	
<p><b>Question n° 3 :</b></p> <p>Dans l'article 2.5 Blindage de la cabine et du coffre-fort, point 3, vous parlez d'un blindage du type CUBE-IN. Alors, nous voudrions savoir si vous accepterez le blindage CUBE-ON (avec le même niveau de protection FB6/VPAM7), ce qui est beaucoup plus résistant et qui améliore les délais de fabrication.</p>	<p><b>Réponse n° 3 :</b></p> <p>L'élément important reste le niveau de blindage du véhicule qu'il soit en mode CUBE-ON ou CUBE-IN.</p>
<p><b>Question n°4 :</b></p> <p>Dans l'article 2.6 Verrouillage de portes à commande électromécanique, deuxième point -&gt; étant donné qu'il s'agit d'une cabine 4 places, il y aura donc 4 portes latérales. Normalement le blocage électromécanique est fait pour trois portes : copilote + deux portes convoyeurs en arrière cabine. Tout est commandé depuis le poste conducteur. Toutes les portes seront équipées d'un verrou mécanique intérieur supplémentaire. Donc, veuillez confirmer le numéro de portes.</p>	<p><b>Réponse n°4 :</b></p> <p>L'équipage des fourgons est de 3 personnes. A cet égard, en cas de choix d'un modèle AROCS, une cabine simple (2 portes et 3 places assises) est suffisante. Cette option permet une réduction de la surface à blinder en FB6 et l'amélioration de la capacité d'emport.</p>
<p><b>Question n°5 :</b></p> <p>Délai de livraison. Dans l'article <b><i>1.20 Délais de livraison</i></b> vous indiquez que ce ne doit dépasser les 6 mois à partir de la signature du marché. Alors, étant donné la situation mondiale de manque de matériels industriels et les problèmes généraux dans la chaîne logistique à cause du Covid mais aussi à cause du conflit en Ukraine, le délai normal pour ces véhicules serait entre 12 et 18 mois. J'ai appelé personnellement</p>	<p><b>Réponse n°5 :</b></p> <p>Le délai de 6 mois indiqué est celui souhaité par la BCEAO. Ce délai pourrait être apprécié au moment de l'exécution en cas d'attribution. Par ailleurs, chaque soumissionnaire pourra proposer un délai de livraison tenant compte de sa connaissance du marché.</p>

---

<p>plusieurs fois la BCEAO pour avertir de ce sujet. Donc, je vous demande aimablement si ce délai est fermé ou vous tiendrez en compte la situation mondiale de fourniture de châssis, dont toutes les marques de véhicules (notamment les camions) ont des délais supérieurs à une année calendrier.</p>	
--	--

NB: le délai de transmission des soumission est prorogée au **lundi 11 juillet 2022 à 12 heures TU**

---