



**BCEAO**

BANQUE CENTRALE DES ETATS  
DE L'AFRIQUE DE L'OUEST

**Direction Nationale pour le Mali**  
Agence Principale de Bamako

## **APPEL A CONCURRENCE POUR LA FOURNITURE D'UN FOURGON BLINDE POUR LE CONVOYAGE DE FONDS A L'AGENCE PRINCIPALE DE LA BCEAO DE BAMAKO**

---

CAHIER DES CHARGES

MARS 2020

---

## TABLE DES MATIÈRES

PREMIERE PARTIE : DISPOSITIONS GENERALES.....	4
1. Objet.....	4
2. Allotissement.....	4
3. Conformité.....	4
4. Période de validité des offres .....	4
5. Langue de soumission.....	4
6. Frais de soumission.....	4
7. Monnaie de soumission et de paiement.....	4
8. Prix de l'offre.....	5
9. Régime fiscal.....	5
10. Présentation des offres.....	5
10.1 Présentation de la société et/ou des sous-traitants .....	5
10.2 Offre technique.....	6
10.3 Offre financière.....	6
11. Lettre type de soumission.....	5
12. Date et lieu de dépôt des offres.....	6
13. Ouverture de plis et évaluation des offres.....	6
14. Attribution du marché.....	7
15. Notification.....	7
16. Lieu de livraison.....	7
17. Délai de livraison.....	7
18. Réception.....	7
19. Garantie.....	7
20. Service après vente.....	8
21. Assurances.....	8
22. Informations complémentaires.....	8
DEUXIEME PARTIE : DESCRIPTION DES PRESTATIONS.....	8
1. Spécifications techniques du fourgon.....	8

---

1.1 – Tropicalisation.....	8
1.2 - Représentation locale.....	8
2 . Description du véhicule (caractéristiques minimales données à titre indicatif).....	8
2.1 Caractéristiques particulières.....	8
2.2 Équipements spéciaux..... ;;;	9
2.2.1.Blindage de la cabine et du coffre-fort.....	10
2.2.2 Verrouillage de portes à commande électromécanique .....	10
2.2.3 Installation d'éclairage électrique .....	10
2.2.4 Système d'alarme .....	10
2.2.5 Préparation radio .....	10
2.2.6 Carrosserie-isolation .....	11
2.2.7 Plancher .....	11
2.2.8 Peinture .....	11
2.2.9 Conditionnement d'air .....	11
3. Délais de livraison.....	11

---

## **PREMIERE PARTIE : DISPOSITIONS GENERALES**

### **1. Objet**

Le présent appel d'offres a pour objet de sélectionner une société pour la fourniture d'un (01) fourgon blindé neuf à la Direction Nationale de la BCEAO pour le Mali. La livraison se fera dans les locaux de l'Agence Principale de Bamako sise au quartier fleuve 94, Avenue Moussa TRAVELE.

Le type de fourgon blindé à fournir est composé d'une cabine de conduite blindée et d'un coffre-fort blindé, le tout sur le même châssis de base.

### **2. Allotissement**

L'appel d'offres comporte un (01) lot unique, à savoir :

la fourniture d'un fourgon blindé de type

- Modèle : Mercedes-Benz Atego 1518 ou supérieur en tonnage et en volume de coffre ;
- Charge utile : Au moins cinq (05) tonnes
- Volume du coffre :  $\geq 30 \text{ m}^3$

### **3. Conformité**

Toute offre qui ne répondrait pas explicitement aux exigences du cahier des charges sera rejetée pour non-conformité. Aucune réclamation ne pourra être faite à la BCEAO quant à la justification de ses choix lors de l'attribution des marchés.

La BCEAO se réserve le droit d'accepter ou de rejeter toute offre et d'annuler l'appel d'offres pour divers motifs, à tout moment, avant la signature du contrat.

### **4. Période de validité des offres**

La validité des offres devra être d'au moins de six (06) mois à compter de la date de dépôt.

### **5. Langue de soumission**

L'offre ainsi que toutes les correspondances et tous les documents concernant la soumission échangés entre le soumissionnaire et la Banque Centrale, seront rédigés en langue française.

### **6. Frais de soumission**

Le soumissionnaire supportera tous les frais afférents à la préparation et à la présentation de son offre et la Banque Centrale n'est en aucun cas responsable de ces frais, ni tenue de les régler, quels que soient le déroulement et l'issue de la procédure d'appel d'offres.

### **7. Monnaie de soumission et de paiement**

La monnaie utilisée est le franc CFA ou l'Euro.

## **8. Prix de l'offre**

Les prix doivent être établis en hors taxes et hors douane et comprendre tous les frais relatifs à la livraison du fourgon blindé dans les locaux de l'Agence Principale de Bamako. Le prix indiqué par le soumissionnaire sera ferme et non révisable.

## **9. Régime fiscal**

En vertu des dispositions de l'article 28 du Traité de l'Union Monétaire Ouest Africaine (UMOA), en date du 20 janvier 2007, l'article 7 des Statuts de la BCEAO, la Banque Centrale bénéficie, dans le cadre du présent marché, du régime de l'exonération de tous impôts, droits, taxes et prélèvements d'effet équivalent dus dans les États membres de l'UMOA. A cet égard, les formalités d'obtention du titre d'exonération des droits de douane seront accomplies par la Banque Centrale, à la réception de la facture pro-forma.

## **10. Présentation des offres**

Les offres, établies en trois (03) exemplaires (un original et deux copies), devront être présentées sous double enveloppe fermée, l'enveloppe externe portant la mention «Appel d'offres pour la fourniture d'un fourgon blindé destiné à la Direction Nationale de la BCEAO pour le Mali».

Les enveloppes intérieure et extérieure doivent être adressées à Monsieur le Directeur National de la BCEAO pour le Mali. Les enveloppes intérieures comporteront en outre le nom et l'adresse du soumissionnaire.

Chaque offre sera présentée en trois parties distinctes comme suit :

1. présentation de la société ;
2. offre technique ;
3. offre financière.

Chaque offre devra être sous enveloppe fermée portant le titre de ladite partie. Le non respect de ces dispositions pourrait entraîner le rejet de l'offre pour non-conformité.

### **10.1 Présentation de la société et/ou des sous-traitants**

La partie "présentation de la société" devra comprendre les sections suivantes :

- présentation générale de la société ;
- références techniques similaires ;
- documents administratifs et financiers attestant de la régularité de l'entreprise ;
- personnes chargées du dossier (qualifications et expérience).

## **10.2 Offre technique**

L'offre technique fera la description détaillée du véhicule blindé.

## **10.3 Offre financière**

L'offre financière devra être établie hors taxes. Elle comprendra :

- le coût du véhicule ;
- le coût des options, le cas échéant ;
- le coût du transport, tous frais compris, jusqu'à la livraison à Bamako (Mali) ;
- une proposition chiffrée pour la formation du personnel de la BCEAO chargé de la conduite du véhicule (chauffeurs) ;
- le délai de livraison dans les locaux de l'Agence Principale de la BCEAO à Bamako.

## **11. Lettre type de soumission**

Le soumissionnaire présentera son offre conformément au modèle joint en annexe.

## **12. Date et lieu de dépôt des offres**

Les offres devront être déposées à l'Agence Principale de la BCEAO à Bamako, 94, Avenue Moussa TRAVELE – BP 206 Bamako – Mali porte 207, au 2<sup>ème</sup> étage de l'immeuble fonctionnel le 23 avril 2020 à 16 heures au plus tard, délai de rigueur.

En ce qui concerne les offres transmises par courrier expresse, le cachet de l'expéditeur (Poste, DHL, CHRONOPOST, etc.) indiqué sur le pli fera foi.

## **13. Ouverture de plis et évaluation des offres**

Une commission des marchés procédera à l'ouverture des plis, à la vérification de la conformité, à l'évaluation et au classement des offres reçues.

Il n'est pas exigé de garantie de soumission. Toutefois, les pièces administratives et financières attestant de la régularité de l'entreprise soumissionnaire ainsi que de sa capacité financière sont exigées .

L'évaluation des offres des soumissionnaires reposera sur les critères suivants :

- le respect des caractéristiques définies ;
- la tropicalisation du véhicule ;
- la qualité des partenaires techniques au Mali pour le service après-vente ;
- la formation des utilisateurs ;

- 
- le coût total proposé ;
  - la durée de validité des offres ;
  - le délai proposé pour la livraison du véhicule dans les locaux de l'Agence Principale de Bamako.

Pour l'évaluation des offres, la Banque Centrale prendra en compte les ajustements apportés au prix, le cas échéant, pour rectifier les erreurs arithmétiques.

#### **14. Attribution du marché**

Le marché sera attribué au soumissionnaire dont l'offre financière aura été évaluée la mieux disante et les offres techniques et administratives jugées conformes au dossier d'appel d'offres.

#### **15. Notification**

L'octroi du marché sera notifié au soumissionnaire retenu et un contrat de marché dont le modèle est joint, lui sera soumis pour signature.

La date de signature du contrat par les deux parties constitue le point de départ des délais contractuels d'exécution du marché.

#### **16. Lieu de livraison**

Le véhicule commandé doit être livré dans les locaux de l'Agence Principale de la BCEAO à Bamako, sise au 94, Avenue Moussa TRAVELE, Bamako, au Mali. La livraison est effectuée aux risques et à la charge du soumissionnaire, qui est tenu de conditionner le véhicule de manière à éviter les dommages durant le transport.

#### **17. Délai de livraison**

Le délai de livraison doit être indiqué dans la soumission et commencera à courir à compter de la date de signature du marché.

#### **18. Réception**

Dans le cadre de la réception du fourgon, des tests de vérification du bon fonctionnement seront réalisés. La réception sera effectuée en deux temps selon la procédure ci-après :

- réception provisoire constatant la conformité aux caractéristiques dès la livraison ;
- réception définitive trente six (36) mois à compter la réception provisoire ou 100 000 km et la constatation du bon fonctionnement du véhicule. La réception définitive interviendra à la demande du fournisseur et fera l'objet d'un procès-verbal signé par les deux Parties.

#### **19. Garantie**

La durée minimale exigée pour la garantie pièces et main-d'œuvre est de trois (3) ans ou cent mille (100.000) km. Cette garantie s'entend pièces et main-d'œuvre.

## **20. Service après-vente (SAV)**

Le fournisseur devra s'engager à assurer le service après-vente du véhicule.

## **21. Assurances**

Le fournisseur et/ou ses sous-traitants devront, à leur charge, souscrire à des polices d'assurance valables pendant toute la durée du contrat jusqu'à la livraison et couvrant au moins les risques de transport et de responsabilité vis-à-vis des tiers.

## **22. Informations complémentaires**

Pour toute demande d'éclaircissement, les soumissionnaires pourront prendre l'attache du Service de l'Administration, du Patrimoine et de la Sécurité à l'Agence Principale de Bamako. Un projet de contrat sera annexé au présent cahier des charges.

## **DEUXIEME PARTIE : DESCRIPTION DES PRESTATIONS**

### **1. Spécifications techniques du fourgon**

#### **1.1 - Tropicalisation**

Le véhicule étant destiné au Mali, les modèles proposés devront tenir compte des conditions climatiques de la zone concernée et de l'état de praticabilité des routes qui est jugé moyen. Le véhicule fera, notamment, l'objet d'une tropicalisation consistant au renforcement et au rehaussement des châssis ainsi qu'à la conception de moteur, de système de refroidissement et d'air conditionné adaptés aux températures extérieures élevées, etc.

#### **1.2 - Représentation locale**

**Les soumissionnaires devront fournir dans leur offre les documents attestant leur représentation ou les accords de partenariat signés avec des prestataires locaux qui assureront les prestations liées au service après-vente. Les preuves de la capacité technique de ces derniers devront également être apportées.**

### **2 . Description du véhicule (caractéristiques minimales données à titre indicatif)**

Le véhicule à acquérir doit être blindé, respectant au minimum les caractéristiques décrites ci-après :

#### **2.1 Caractéristiques particulières**

- Modèle : Mercedes-Benz ATEGO 1518, ou toute autre marque de même qualité
- Charge utile : au moins cinq tonnes (5 000kg) (ou supérieur en volume et en tonnage admissible)
- Volume du coffre : 30 m<sup>3</sup>
- Motorisation : Diesel

- 
- Type de véhicule : 4 X 2
  - Boîte de vitesse automatique
  - Plateau de chargement en mode hayon hydraulique basculante pour le coffre-fort poids admissible 2 000 kg.
  - Catégorie de véhicule : Véhicule blindé de transport de fonds
  - Cabine conducteur : Cabine normale
  - Sièges : Un siège conducteur et un siège copilote et deux (02) places de convoyeurs
  - Isolation phonique de la cabine : oui
  - Puissance moteur : A indiquer
  - Empattement : A indiquer
  - Poids total admissible : à indiquer
  - Type de conduction : gauche
  - Capacité du ou des réservoirs : au moins 180 litres
  - Peinture : gris Platine (Métallisé)
  - Pneus type : capable de rouler après crevaison (TYLOCK)
  - Roue secours : deux (02)
  - Rétroviseur : grand angle côté passager avant
  - Rétroviseur d'approche : oui
  - Isolation phonique et thermique de la cabine : oui
  - Tachymètre avec graduation en km/h
  - Pré équipement antenne et dé-parasitage radio
  - Boite à gants verrouillable

## **2.2. Équipements spéciaux**

- Barre stabilisatrice renforcée sous cadre
- Barre stabilisatrice avant renforcée près du centre de gravité supérieur
- Coupe batterie unipolaire
- Pré équipement antenne et dé-parasitage radio

- Rétroviseur CE non chauffant
- Climatiseur cabine intégré-
- Sortie échappement à gauche devant pont arrière
- Lampe intérieure avec commutateur
- Alternateur (à indiquer)
- Isolation moteur
- Ressorts paraboliques renforcés à l'arrière convenant aux véhicules blindés
- Support roue secours fermé à clé

### **2.2.1 Blindage de la cabine et du coffre-fort**

La cabine de conduite sera blindée au même titre que le coffre-fort de transport de fonds. Le blindage souhaité doit être au minimum de niveau B6 ou B4+ pour la cabine et B4 pour la caisse arrière suivant la norme européenne CEN 1063 et doit concerner séparément les deux volumes de la cabine et de la caisse arrière.

### **2.2.2 Verrouillage de portes à commande électromécanique**

Verrouillage à commande électromécanique pour les portes latérales de la cabine, le déblocage se fait à partir de la place du chauffeur.

La porte double arrière sera munie d'une serrure mécanique supplémentaire en plus de la serrure électromécanique avec verrouillage temporisé à partir du tableau de bord.

Les portes de la cabine seront équipées d'une serrure avec verrouillage mécanique pour se protéger de l'intérieur.

### **2.2.3 Installation d'éclairage électrique**

Une lampe intérieure est installée dans le compartiment « escorte » et une autre dans le compartiment de « fonds ».

### **2.2.4 Système d'alarme**

Avertisseur original d'alerte sonore actionné par interrupteur par le chauffeur; un autre interrupteur déclenche l'alarme visuelle ou gyrophare rouge monté sur le toit au milieu de la cabine du chauffeur.

Alarme avec bouton de déclenchement sur le tableau de bord faisant également fonction de sirène de dégagement avec clé d'annulation sécurisée

### **2.2.5 Radiocommunication**

Pré-installation du système de radiocommunication constitué d'une antenne pour

---

communication longue portée (Bande Latérale Unique HF) et d'une antenne pour communication courte portée VHF/UHF (antenne de préférence montée sur le toit, côté droit avec câble de 4 m vers l'intérieur de la cabine). Prévoir en outre, un dispositif de kit main libre pour le système de communication par GSM.

### **2.2.6 Carrosserie-isolation**

L'intérieur de la cabine est isolé avec « styrofoam » ou du polystyrène. Le côté externe est en matériau de blindage en acier spécial.

### **2.2.7 Plancher**

Le plancher doit être recouvert d'un panneau de contreplaqué résistant à l'usure, conformément aux produits contreplaqués collés de référence AW 100.

### **2.2.8 Peinture et revêtement**

L'intérieur est peint d'une seule couleur claire, la cabine et le compartiment chauffeur/escorte partiellement revêtus en matériau souple.

### **2.2.9 Conditionnement d'air**

Installation de conditionnement d'air système Mercedes-Benz Code H 03 ou équivalent, actionné par le moteur du véhicule.

## **3. Délais de livraison**

Les soumissionnaires devront préciser dans leur dossier de réponse les délais de réalisation et de livraison. Toutefois, ce délai ne doit pas excéder six (06) mois.

## ANNEXE

### MODELE DE LETTRE DE SOUMISSION

APPEL A CONCURRENCE POUR LA FOURNITURE D'UN FOURGON BLINDE A LA  
DIRECTION NATIONALE DE LA BCEAO POUR LE MALI

Je soussigné

[Nom prénoms et fonction],

Agissant au nom et pour le compte de la société

[Adresse complète de la société]

inscrite au Registre du Commerce et du Crédit Mobilier de

[Ville de résidence]

sous le numéro

[Numéro du registre de commerce]:

– après avoir pris connaissance du dossier d'appel d'offre pour la fourniture d'un fourgon (01)  
véhicule blindé a la Direction Nationale de la BCEAO pour le Mali

– après avoir apprécié à mon point de vue et sous ma responsabilité la nature et l'importance  
de la mission à réaliser :

1- me soumetts et m'engage à exécuter le présent marché conformément au dossier de  
consultation, moyennant le prix global, forfaitaire, non révisable, hors taxes et hors droits de  
douane de [Montant en chiffres et en lettres],

2- m'engage à exécuter les travaux dans un délai de [Délai prévu dans le planning] à compter  
de la date de signature du marché,

3- m'engage expressément à exécuter le marché conformément au cahier des charges et  
suivant les règles de l'art,

4- m'engage à maintenir mon prix pendant une période de six (06) mois à compter de la  
date de dépôt des offres,

5- demande que la BCEAO se libère des sommes dues par elle au titre du marché, en  
faisant donner crédit au compte n° [numéro de compte] ouvert au nom de [Attributaire du

---

compte].

Fait à

[Ville de résidence]

le [jour/mois/année]

Le [Fonction]

Signature et Cachet

[Nom et Prénoms]